

Aux habitants de Founex  
1297 Founex

Lausanne, décembre 2017

### Informations pour le début de l'année 2018

Madame, Monsieur,

Dans le cadre du programme CFF Léman 2030 et du chantier de la voie de dépassement Fret en construction entre Coppet et Founex, nous souhaitons vous donner quelques informations sur le projet et le déroulement du chantier les premiers mois de l'année 2018.

La gestion interne du projet CFF change au 1<sup>er</sup> janvier 2018. Monsieur Blaise Destraz reprendra la responsabilité de chef de projet et sera accompagné de deux personnes qui assureront en priorité la direction des travaux et la coordination locale du projet. Du côté du chantier, les principaux travaux de génie civil sont terminés. Les prochaines étapes consistent à modifier toutes les installations ferroviaires (infrastructure ferroviaire, drainage, voie ferrée, catenaire, balast, etc). La planification actuelle prévoit les interventions suivantes pour la zone de chantier en ce qui concerne les travaux de nuit :

#### Dès le 21 janvier 2018

Les travaux se concentreront sur les lignes de contact. Il s'agit d'intervention, peu bruyantes. Elles permettent de préparer les nouvelles caténaires ainsi que toute l'infrastructure nécessaire.

#### Février 2018

Des travaux pour les lignes de contact et la pose de caniveaux à câbles sont prévus, avec des impacts sonores limités. En plus de ces travaux, du 05 au 16 février, les ponts provisoires, nécessaires pour la reconstruction du passage inférieur Au Pralet et qui ont été installés en juin 17, seront retirés. Ces interventions de nuit exigent un nombre important de machines et d'ouvriers. Des nuisances sonores, dues aux machines de chantier, aux alarmes et aux matériaux déplacés sont prévisibles.

#### Mars 2018

Les travaux de lignes de contact se poursuivront, avec peu d'impacts sonores. Des travaux de démolition d'anciennes fondations sont prévues, ceux-ci avec des impacts sonores plus importants.

#### Avril 2018

Le mois d'avril sera un mois de travaux chargés ; chaque weekend (6/8 – 13/15 – 20/22 - 27/29 avril ) l'entreprise de construction effectuera des opérations appelées « **weekend coup de poing** ».

**Ces opérations consistent à travailler 24h/24 du vendredi soir au lundi tôt le matin.**

Il s'agit de travaux ferroviaires avec engagement de machines importantes et un nombre important d'ouvriers, ces travaux peuvent être bruyant lors de certaines étapes. Cette méthode nous permet de concentrer un maximum de travaux sur une courte période.

Pour vous renseigner au mieux sur les prochaines étapes de travaux et sur le déroulement du chantier en général, vous serez convié à une séance d'information publique. Vous recevrez de plus amples informations par courrier courant du mois de mars.

Afin de répondre à toutes vos questions et de vous rencontrer régulièrement, le chantier continuera à ouvrir ces portes en 2018 tous les 2èmes mercredis des mois (prochaines ouvertures : 10 janvier, 14 février et 14 mars 2018).

N'hésitez pas également à vous abonner à la newsletter pour rester informé des travaux de maintenance effectués de nuit sur l'ensemble de notre réseau ferroviaire sur [www.cff.ch/travaux](http://www.cff.ch/travaux).

En vous remerciant d'avance pour votre compréhension, nous vous prions de recevoir, Madame, Monsieur, l'expression de nos salutations les meilleures.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'B. Destraz'.

Blaise Destraz  
Chef de projet  
CFF Infrastructure